

**16 DE DICIEMBRE DE 1990:**

## **UN ACCIDENTE COMPLICADO**

Se disputaba la última fecha del Campeonato Zonal de 1990 en el "Yaco" Guarnieri, y llegaban con posibilidades de ser campeones Juanci Marcón y Julio Sanchez.

Se larga la Final y se arma una fila india con Aldo Stefanoff (que ya venía de ganar la anterior con una Chevy preparada por Silva) primero, Juan Marcón segundo, "Bely" Ocantos tercero, Julio Sanchez cuarto, Juan Gebhard quinto, el "Gringo" García Tapia sexto, Mateo Antunovich séptimo y Enrique Andrijasevich octavo con el Torino. Así pasan en la primera vuelta por la zona de frenaje de la recta opuesta (curva de la tranquera)



**Frenaje en la recta opuesta. Puede verse al Falcon de Marcón (yéndose de la imagen), la Chevy de Ocantos, Julio Sanchez bloqueando frenos, Juan Gebhard, Garcia Tapia (no se lo ve en la foto), la Chevy de Antunovich y el Torino blanco de Quique Andrijasevich.**



**En otra foto de ese frenaje, Juan Gebhard, Mateo Antunovich y Andrijasevich**

En la siguiente foto se lo vé a Julio Sanchez ingresando a los mixtos en la segunda vuelta, seguido por su -en ese entonces- compañero de equipo Juan Gebhard



El Guarnieri tenía en aquel entonces menos ancho de pista y el curvón se tomaba a fondo igual que ahora, pero con más peligro de irse afuera.

Al llegar justamente al curvón de la recta opuesta mientras transcurría la segunda vuelta, Aldo Stefanoff no puede controlar la cola de su Chevy y vá al trompo. Lo esquivan Marcón y Ocantos, pero Julio Sanchez le dá de lleno con su parte delantera derecha.

En la foto siguiente se vé en primer plano al falcon de Marcón que se salvó, y a la

Chevy blanca de Aldo con su trompa apuntando hacia atrás, en pleno trompo. Julio Sanchez acaba de impactarlo y se desplaza sin control hacia la derecha de la foto, mientras por la banquina tratan de "zafar" Juan Gebhard y Garcia Tapia.



Julio Sanchez finalmente se cruza en el camino de Gebhard quien lo impacta de lleno en la parte delantera izquierda y hace un trompo, siendo embestido en el guardabarros trasero izquierdo por García Tapia. En la siguiente foto se lo ve a Aldo completando un trompo mas, al igual que Julio Sanchez y Juan Gebhard.



En las dos fotos siguientes, más secuencias de la "danza" de los tres.







Así quedó el Falcon de Gebhard. El golpe en el guardabarros trasero fue producto del choque con García Tapia. Puede notarse el impacto en el guardabarros delantero derecho, con el que colisionó al auto de Sanchez.



Finalmente, el estado en el que quedó al Falcon de Julio Sanchez. El auto no sirvió más, y meses después la familia Sanchez hacía debutar un nuevo Falcon con el que finalmente logró los campeonatos de los años 1993 y 1994



**Para la anécdota:** Luego de éste accidente la carrera se paró con bandera roja. El equipo de Sanchez al ver que no podrían seguir participando de la carrera y que la obtención del campeonato sería imposible, reclamó que la misma se suspendiera hasta la semana siguiente. Como las autoridades rechazaron ese pedido, los Sanchez estacionaron su camioneta y trailer en medio de la recta principal del autódromo, tratando de impedir que se largue de nuevo la carrera, especulando además con que anocheciera y se hiciera imposible correr. Después de una serie de incidentes entre los que no faltó el pugilato, finalmente la carrera se re-largó y se consagró campeón Juan Marcón, quien repetiría campeonato en 1991. Pero ésa, es otra historia...